

Zurich Airport Brasil	Ata de reunião	
	Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico CGRA – Aeroporto de Vitória SBVT	

Reunião	
Data	Local
30/11/2023	Online

Participantes / Empresa

Karen Shigueno / Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil
Luana Borchardt Hencker / Analista de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil
Renan Servare Barcelos / Coordenador de Operações Aeroportuárias - Zurich Airport Brasil
Rui Cassio Camisão / Analista de Qualidade – Zurich Airport Brasil
Gustavo Patricio Mello / Coordenador de Infraestrutura - Zurich Airport Brasil
Raphael de Castro Lerbach / Analista Safety – SGSO - Zurich Airport Brasil
Sérgio Garavelli / Sonora Engenharia - Sócio Diretor
Edson Benício / Sonora Engenharia - Sócio Diretor
Giovana Benício / Sonora Engenharia – Auxiliar de engenharia
Rodrigo de Carvalho / Gerente de Gestão Urbana - PMV – SEDEC
Lorena Gabler / Coordenadora de Fiscalização Sonora da SEMMAM/PMV
José Geraldo Brandão / Analista Ambiental / Ibama SUPES/ES
Renato Alves de Alencar / Coordenador de Segurança Operacional da DNB SBVT NAV Brasil
Ronara Faria de Sousa / Assessora Técnica PMV
Leandro da Costa Monteiro / Gerente de navegação aérea DNB em SBVT
Clívia Leite Mendonça / Gerente de Projetos Urbanísticos da Prefeitura de Vitória

Tópicos discutidos

Ao trigésimo dia do mês de novembro de 2023, realizou-se, por meio do aplicativo Teams, a reunião remota da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico. A reunião contou com a participação das equipes da Sonora Engenharia, Zurich Airport Brasil e convidados externos.

A reunião teve início às 9h com a coordenadora Karen realizando a apresentação sobre o encontro semestral da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto de Vitória, bem como da contratação de consultoria especializada em ruído aeronáutico para apoio nas demandas relacionadas ao tema. Logo em seguida, o engenheiro Edson Benício iniciou a apresentação da CGRA explicando as atribuições e ações pertinentes à CGRA. Reforçou a importância da comissão nos esforços de mitigação do impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo. Destacou que todos os resultados das ações da CGRA devem ser encaminhados para a ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil).

Em sequência, Edson Benício mencionou sobre a importância do canal de comunicação via ouvidoria, em relação ao ruído aeronáutico. A respeito de reclamações, a comunidade utilizou esse meio de comunicação três vezes em 2023. Isso mostra que esse instrumento de comunicação está funcionando e relata também a seriedade da Zurich, pois cada reclamação é tratada individualmente. Em seguida, Karen enfatizou a necessidade de cada reclamação ser relatada com o máximo de detalhes, informando o horário, frequência e a localização do incômodo pelo ruído, de modo que a investigação possa ser feita da melhor forma possível. Posteriormente, Edson mostrou as curvas de ruído do aeroporto de Vitória.

Zurich Airport Brasil	Ata de reunião	
	Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico CGRA – Aeroporto de Vitória SBVT	

A seguir, Edson explicou o que é um Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR). Instrumento esse obrigatório para aeródromos com média anual de mais de 7000 operações ano. Nesse caso, o estudo deve apresentar cinco curvas de ruído (DNL (*day-night level*) - indicador de ruído para ruído aeronáutico - 65 até 85). A seguir, explica que a modelagem das curvas de ruído é realizada com uso do software *Aviation Environmental Design Tool* (AEDT).

O engenheiro Edson informou que foi elaborado um novo PEZR para o Aeroporto de Vitória em 2023. Isso deve-se aos seguintes aspectos: alterações significativas nos percentuais de operações nas cabeceiras das duas pistas, alterações nas cartas de navegação áreas nos anos de 2022 e 2023 e adequação do total de operações em cenários futuros em conformidade com o Plano Diretor Aeroportuário (PDIR). Karen informou que o PEZR atualizado será protocolado na ANAC ainda esse ano.

Edson seguiu com a apresentação e explicou que as curvas de ruído do PEZR são resultado da sobreposição do cenário atual com um cenário futuro indicado no Plano Diretor Aeroportuário (PDIR). Destaca, que o PEZR não é composto somente pelas simulações das curvas de ruído, mas também pela compatibilização do uso e ocupação do solo no interior das curvas de ruído, conforme indicam tabelas presentes no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) 161 de 2021. Após o registro do PEZR na ANAC, este deve ser compartilhado com os municípios abrangidos pelas curvas de ruído, como relata Sérgio. O engenheiro Edson Benício também explicou as Zonas de Influências Aeroportuárias (ZIA) que ajudam a melhor entender o uso e ocupação do solo no interior das curvas de ruído. Por isso a importância da cooperação com o município abrangido pelo PEZR, pois cabe aos municípios utilizar o PEZR como instrumento de auxílio ao ordenamento territorial. A respeito da cooperação com os municípios Karen explicou que está sendo elaborada uma minuta para firmar o Acordo de Cooperação Técnica com o município de Vitória.

Edson retoma a palavra e explica o Monitoramento do Ruído Aeronáutico, realizado no segundo semestre de 2023, e enfatiza que monitorar não é apenas realizar medições *in loco*, mas também realizar ajustes das curvas de ruído e calcular o indicador de ruído “população exposta ao ruído aeronáutico” e a partir daí determinar os indicadores “percentual de pessoas incomodadas e altamente incomodadas”. Há uma norma específica para ruído aeronáutico, a NBR 16425-2. Sérgio ressalta que é diferente da NBR 10151, que não deve ser aplicada para ruído aeronáutico.

Edson explicou que o monitoramento acústico foi realizado em 20 RPC (receptor potencialmente crítico). Posteriormente menciona que o cálculo da população exposta será realizado no primeiro semestre de 2024. Em seguida, Karen oportunizou um espaço para dúvidas e sugestões de receptores críticos que possam ser incluídos nos monitoramentos acústicos. Em seguida, Sérgio relatou que ao longo das medidas realizadas *in loco* em Vitória, ele não ouviu muitas reclamações por parte dos moradores. Com isso, Rodrigo perguntou qual seria a expectativa existente em relação ao município com o acordo de cooperação, pois o município não possui capacidade de suporte para realizar a análise de todos os projetos acústicos. Karen responde

Zurich Airport Brasil	Ata de reunião	
	Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico CGRA – Aeroporto de Vitória SBVT	

que a cooperação com o município é no sentido da responsabilidade de tanto operador quanto município compartilharem as informações do PEZR com o município a respeito do zoneamento sonoro do aeroporto de Vitória. A expectativa, é de que o município compartilhe essas informações com empreendedores e com a população em geral para conhecimento e providências. Karen informou que será agendada uma reunião diretamente com a SEDEC para tratar o assunto e seguir com a formalização do Acordo de Cooperação. Por fim, Karen finaliza e agradece a participação de todos na reunião.

Com a concordância de todos, a reunião se deu por encerrada às 10:10.